

Naše zn. 308/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 10. ledna 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3
„Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 42:

V soupisu prací **PS 19-28-11** je v popisu výkon funkce uvedeno: „V obvodu stanice bude položena kompletně nová kabelizace včetně kabelových rezerv pro přepínatelné balízy.“ a „V příslušném úseku bude kompletně zřízena nová kabelizace včetně kabelových rezerv pro přepínatelné balízy.“. V tabulce kabelů a schéma kabelů se s kabelizací pro přepínatelné balízy nepočítá a zároveň je pro přepínatelné balízy obvykle používán jiný typ kabelů než párované kabely typu TCEPKPFLE, TCEPKPFLEZE a to typ PE-ALT-CLT. Upraví zadavatel schéma kabelů, tabulky kabelů a kabelový plán dle požadavků výkonu, funkce v soupisu prací? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Uvedená dokumentace bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Původní dokumentaci neupravíme.

Dotaz č. 43:

V soupisu prací **PS 14-28-21** je v popisu výkon funkce uvedeno: „V příslušných úsecích bude kompletně zřízena nová kabelizace včetně kabelových rezerv pro přepínatelné balízy.“ V tabulce kabelů a schéma kabelů se s kabelizací pro přepínatelné balízy nepočítá a zároveň je pro přepínatelné balízy obvykle používán jiný typ kabelů než párované kabely typu TCEPKPFLE, TCEPKPFLEZE a to typ PE-ALT-CLT. Upraví zadavatel schéma kabelů, tabulky kabelů a kabelový plán dle požadavků výkonu, funkce v soupisu prací? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Uvedená dokumentace bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Původní dokumentaci neupravíme.

Dotaz č. 44:

V TZ provozních souborů ZZ je na konci TZ přidán záznam z jednání z 19. listopadu 2015, který neodpovídá této stavbě „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa. Už jen v koncepci staničního a traťového ZZ je uvedeno: „Stavbou bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení v úseku Roztoky u Jilemnice (včetně) – Trutnov hl. n. (mimo). Současně budou novým traťovým zabezpečovacím zařízením vybaveny navazující traťové úseky Martinice v Krkonoších – Jilemnice a Kunčice nad Labem – Vrchlabí“ což neodpovídá

zadání této stavby, kde je řešeno nové SZZ pouze v žst. Kunčice nad Labem a nové TZZ se touto stavbou nebuduje. Dále jsou zde uvedeny PZZ P4499 – P4559 a P4743, které se kromě PZZ P4518 a P4519 touto stavbou také neřeší. Pro vyloučení pochybností může zadavatele potvrdit, že uvedené informace v záznamu jednání 19. listopadu 2015 nejsou aktuální a fakticky neodpovídají stavbě „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa?

Odpověď:

Záznam z jednání ze dne 19.11.2015 dokládá vývoj tohoto projektu od jeho prvopočátku, kdy se hledalo nejekonomičtější řešení pro celý traťový úsek. Doložený záznam rozhodně není podkladem pro zhotovení výrobní dokumentace zhotovitele a jedná se pouze o doložený doklad zohledňující požadavky na projekt v jeho začátku k 19.11.2015, který prošel dalším vývojem, završeným vznikem 0. etapy stavby.

Dotaz č. 45:

PS 14-28-21 „Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ“

V TZ je uvedeno: „Traťové zabezpečovací zařízení bude součástí nového staničního zabezpečovacího zařízení, které zřizováno samostatným PS 15-28-11 této stavby.“ To neodpovídá rekapitulaci stavby kde součástí této stavby PS 15-28-11 není. Dále je v TZ uvedeno „V ŽST Roztoky u Jilemnice je touto stavbou zřizováno nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které se dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 řadí do 3. kategorie, jehož řídicí část bude společná s řídicí částí pro všechny železniční stanice v úseku Stará Paka (mimo) – Trutnov hl. n. (mimo).“ Dle dokumentace se touto stavbou „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa v žst. Roztoky u Jilemnice nové SZZ nebuduje. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď:

Dotaz vychází z rozdělení stavby, uvedená dokumentace bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

Dotaz č. 46:

PS 14-28-21 „Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ“

V TZ je uvedeno: „Přejezdy na trati budou řízeny automaticky jízdou vlaku a jejich kontroly budou přenášeny na dispečerské pracoviště ve Staré Pace / Trutnově hl. n. Z pracoviště výpravčího bude možné nouzové ovládání přejezdů na trati. V ŽST Stará Paka bude zřízeno zálohované dispečerské pracoviště pro celou řízenou oblast Trutnov hl. n. (mimo) – Stará Paka (mimo). V ŽST Trutnov hl. n. pak bude pro tuto oblast zřízeno nezálohované pracoviště pohotovostního výpravčího.“ Dle soupisu prací se touto stavbou v žst. Trutnov hl.n. nové nezálohované pracoviště nezřizuje a tak na něj ani nebudou přenášeny indikace a kontroly. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Dotaz vychází z rozdělení stavby, PS řešící uvedená pracoviště není součástí této 0.etapy stavby.

Dotaz č. 47:

PS 14-28-21 „Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ“

V TZ je uvedeno: „Vlastní zřízení diagnostiky je předmětem samostatného PS 90-28-51 této stavby“. Dle rekapitulace stavby tato stavba neobsahuje PS 90-28-51. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď:

Dotaz vychází z rozdělení stavby, v 0.etapě stavby, v souladu s popisem položky v požadavcích na výkon a funkci, budou zřízená zabezpečovací zařízení vybavena diagnostickým systémem.

Dotaz č. 48:**PS 14-28-21 „Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ“**

Protože touto stavbou není realizováno ZZ celého úseku Kunčice nad Labem (včetně) - Stará Paka (mimo), neodpovídá v TZ popis stavebních postupů. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď:

Uvedená dokumentace bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

Dotaz č. 49:**PS 19-28-11 „ŽST Kunčice nad Labem, SZZ“**

V rámci tohoto PS bude vybudováno nové SZZ v žst. Kunčice nad Labem, jehož součástí jsou také návěstidla PŘL, PŘS a PŘVS. Kabely k těmto návěstidlům jsou dle schématu kabelů a kabelové tabulky součástí PS 20-28-21, PS 18-28-21 a PS 28-28-21, které ale nejsou součástí této stavby. V rámci zmíněných PS jsou ve schématu kabelů také zakresleny kabely k RD-HK10, RD-KV4 a RD-KM1, které by dle popisu výkon, funkce soupisu prací měly být také součástí PS 19-28-11. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Dotaz vychází z rozdělení stavby, v 0.etapě stavby, v souladu s popisem položky v požadavcích na výkon a funkci, bude v jednotlivých mezistaničních úsecích v příslušných úsecích kompletně zřízena nová kabelizace včetně kabelových rezerv pro přepínatelné balízy.

Dotaz č. 50:**PS 19-28-11 „ŽST Kunčice nad Labem, SZZ“**

V TZ je uvedeno: „Řídicí úroveň bude společná pro všechna nová staniční zabezpečovací zařízení v úseku Stará Paka (mimo) – Trutnov hl. n. (mimo) zřizovaná touto stavbou. Záložní řídicí úroveň pak bude zřízena v ŽST Trutnov hl. n. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním režimu prováděno z pracoviště JOP umístěné v dopravní kanceláři ŽST Stará Paka.“ Dle popisu výkon, funkce soupisu prací má být touto stavbou vybudována pouze SZZ v žst. Kunčice nad Labem s jedinou řídicí úrovní a zálohovaným ovládacím pracovištěm JOP v žst. Kunčice nad Labem. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď:

Dotaz vychází z rozdělení stavby, uvedená dokumentace bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

Dotaz č. 51:**PS 19-28-11 „ŽST Kunčice nad Labem, SZZ“**

V TZ je uvedeno: „V případě poruchy tohoto řízení bude dle dokumentu Pokyn generálního ředitele SŽDC PO-01/2019- GR ze dne 1. února 2019 (Pracoviště pro dálkové řízení) v ŽST Trutnov hl. n. zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího. V ŽST Roztoky u Jilemnice pak bude zřízena nouzová dopravní kancelář a v ní nouzová deska pro mimořádnou obsluhu. Z této desky bude umožněno rozsvícení přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech a individuální stavění vybraných výhybek.“ Dle popisu výkon, funkce soupisu prací touto stavbou pracoviště pohotovostního výpravčího v žst. Trutnov hl. n. a v žst. Roztoky u Jilemnice nouzová dopravní kancelář a v ní nouzová deska budovány nebudou. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Dotaz vychází z rozdělení stavby, v 0.etapě stavby platí řešení v souladu s popisem položky v požadavcích na výkon a funkci.

Dotaz č. 52:**PS 19-28-11 „ŽST Kunčice nad Labem, SZZ“**

V TZ je uvedeno: „Systém nedovoleného projetí návěstidla bude zavázán do základního

traťového rádiového systému." Dle popisu výkon, funkce soupisu prací se touto stavbou základní traťový radiový systém nebuduje. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V uvedeném případě, bez traťového rádiového systému, je uvažováno se zřízením venkovní akustické signalizace.

Dotaz č. 53:

PS 19-28-11 „ŽST Kunčice nad Labem, SZZ“

Ve schéma kabelů je uvedeno, že kab. OPTO v celém úseku žst. Kunčice nad Labem bude realizovaná v rámci PS 90-14-01, který je součástí této stavby. Oproti tomu v popisu výkon, funkce PS 90-14-01 tento úsek realizován není. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V rámci 0. etapy bude v PS 90-14-01 realizován pouze optický kabel v úseku Stará Paka – Roztoky u Jilemnice. V dalších úsecích, včetně ŽST Kunčice nad Labem, nelze optický kabel realizovat, protože v rámci 0. etapy neproběhne v dalších úsecích pokládka HDPE trubek. Schéma kabelů nebylo pro popis výkonu a funkce upravováno, protože dle zadání stavby (viz https://zakazky.spravazeleznice.cz/contract_display_14149.html) je součástí rovněž aktualizace projektové dokumentace – citace části zadání:

„Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování aktualizace PDPS stavby vybraných objektů železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a příprava ETCS a GSM-R (Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby) – vymezené SO/PS v čl. 1.2.1 písm. b) ZTP).

.....
Aktualizace PDPS bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí. Aktualizovaná PDPS bude v maximální možné míře respektovat schválenou dokumentaci pro stavební povolení, včetně schválených investičních nákladů.“

Dotaz č. 54:

PS 19-28-11 „ŽST Kunčice nad Labem, SZZ“

V situačním schématu provizorních stavů, na výkrese číslo PS_19-28-11_B.0202, se vyskytují ručně ovládané výkolejky s označením VKX1, VKX2, VKX3. O těchto výkolejkách není zmínka v projektové dokumentaci. Domníváme se správně, že tyto výkolejky jsou dodávány nové?

Odpověď:

Uvedené stavební postupy v dokumentaci SUDOP Praha neodpovídají aktualizovaným stavebním postupům v rámci 0. etapy stavby, a proto i řešení provizorního zabezpečovacího zařízení bude jiné.

Dotaz č. 55:

PS 90-14-01 „ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov, optický kabel“

V tomto PS se v požadavcích na výkon funkce píše, že se bude realizovat DOK 48 vláken pouze s ŽST Stará Paka do Roztok u Jilemnice (tedy všechny RD na přejezdech ve schématu uvedené včetně Zast. Bělá u St. Paka a Zast. Tample). Chápeme správně, že DOK 48 vláken s ŽST Roztoky u Jilemnice až směrem do Trutnova se bude realizovat v příštích etapách? Žádáme zadavatele o upřesnění.

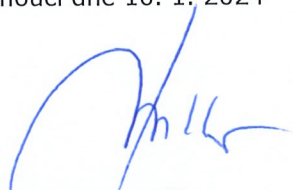
Odpověď:

V rámci 0. etapy bude v PS 90-14-01 realizován pouze optický kabel v úseku Stará Paka – Roztoky u Jilemnice. V dalších úsecích nelze optický kabel realizovat, protože v rámci 0. etapy neproběhne v těchto úsecích pokládka HDPE trubek. Optický kabel ze ŽST Roztoky u Jilemnice do ŽST Trutnov bude realizován v dalších etapách stavby.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 10. 1. 2024



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace